



Projet de constitution d'un référentiel de la Desserte Forestière PACA

*Mise en œuvre d'une expérimentation
dans le Département des Alpes de Haute-Provence*



Objectif de cette séance

- ✓ Rappeler le contexte et les enjeux autour de ce projet en PACA, confirmés à l'issue du dernier CoPil (relevé de décision du 26/01/2015)
- ✓ Préciser les objectifs techniques et organisationnels de l'expérimentation départementale conduite
- ✓ Présentation des choix techniques faits par l'ONF 04 pour la structuration et l'harmonisation de leur données à l'échelle du département
- ✓ Proposition par le CRIGE d'une première infrastructure collaborative de donnée (présentation d'un prototype de plateforme, fonctionnalités prévues, organisation...)
- ✓ Tour de table des partenaires départementaux présents concernant les données pouvant être mobilisées dans le cadre de l'expérimentation (type d'informations, contenu...)
- ✓ Construire la feuille de route à conduire en collaboration avec les partenaires
 - ↪ Acter le lancement de la phase opérationnelle de cette expérimentation
 - ↪ Définir le positionnement/participation des organismes présents
 - ↪ Calendrier des travaux

Contexte et enjeux du projet

ORIGINE: Un réseau existant pour la desserte forestière aujourd'hui mal connu au niveau régional !

CONSTAT : Un important foisonnement de données, hétérogènes, de sources différentes et parfois incomplètes ne permettant pas de disposer d'une vision exhaustive et réelle de ce réseau de voiries ou de pistes desservant les massifs forestiers



BILAN : Lancement en 2011 d'une démarche régionale au sein du **Pôle métier Forêt du CRIGE** à la demande des instances régionales (DRAAF et Région PACA)



Activation en 2011...



>> OBJECTIF : Produire un référentiel régional « métier » et « mutualisé » de la desserte forestière, cela en collaboration avec les acteurs forestiers et gestionnaires des voies / équipements

Les actions conduites dans leurs grandes lignes ... de 2011 à aujourd'hui :

- Recueil des attentes des partenaires et financeurs relatives à cette donnée
- Recensement des données existantes et analyse de leurs composantes
- Confrontation avec le référentiel « Route » de la BD TOPO de l'IGN
- Synthèse des notions et informations nécessaires à la qualification de la desserte, extraites des données recensées
 - >> Définition d'une [nomenclature régionale](#) partagée à l'ensemble des acteurs forestiers
- Réalisation de tests techniques (en collaboration avec le service MAJEC de l'IGN) pour l'appariement des données de desserte sur le filaire BD TOPO (extrait sur un massif forestier du 06)
- Identification des outils techniques nécessaires à la gestion d'une donnée régionale (veille sur les plateformes web, relations avec l'IGN, l'APEM...)
- Participation aux travaux nationaux (IGN/FCBA) et signature d'un **accord cadre de partenariat avec l'IGN (09/2014) pour la conduite d'une expérience pilote en PACA**
- **Engagement du projet régional** pour la constitution d'un référentiel Desserte confirmé à l'issue du **CoPil de janvier 2015**

>> Mise en œuvre d'une expérimentation départementale du projet, appuyée sur les travaux du groupe de travail du Pôle forêt (pilotage CRIGE/Communes forestières PACA)

Projet régional

RELEVÉ DE DÉCISIONS COPIL 26/01/2015 :

- 1- Conduire une expérimentation opérationnelle sur un 1^{er} département pilote : Alpes de Hautes-Provence (04)**
- 2- Mettre en place d'une démarche collaborative associant les acteurs forestiers et fournisseurs de données (Conseils généraux, IGN, ONF, CRPF...) du Département concernés**
- 3- Constituer une couche d'information géographique de la desserte forestière selon une « structuration unique »**
- 4- Proposer un « système » d'échange, de gestion et d'exploitation de données collaboratif et fonctionnel (support, outil ?)**
- 5- Convenir du modèle économique et organisationnel (gouvernance) du projet**

Expérimentation 04

OBJECTIFS GENERAUX DE L'EXPERIMENTATION CONDUITE :

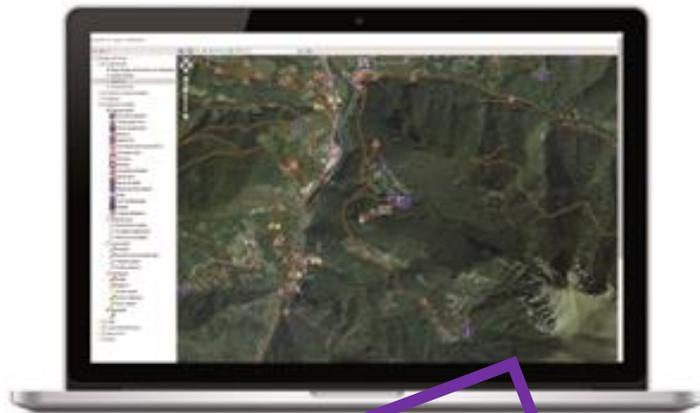
- **Permettre d'entrer dans une logique partenariale** (échanges d'expériences, partages des données, Création d'un GT de suivi des opérations...)
- **Constituer un référentiel de la desserte structuré, complet et opérationnel** (consolidation du modèle de données avec les travaux des partenaires et ceux publiés au niveau national)
- **Expérimenter les outils et technologies disponibles** (méthode d'appariement, traitements des données, fonctionnement des outils disponibles, mise en place d'une plateforme d'échange...)
- **Evaluer de façon précise l'opérationnalité du projet** (qualité des résultats, moyens, coûts, ...)
- **Calibrer les choix techniques et l'organisation des suites du projet en vue d'un déploiement régional** (CCTP, ajustement des méthodes, choix des outils, développement à prévoir, externalisation des travaux ?, CCTP de production ...)



>> Présentation des choix techniques faits par l'ONF 04 pour la structuration et l'harmonisation de leur données à l'échelle du département



>> 1^{er} Prototype d'INFRASTRUCTURE COLLABORATIVE DE DONNÉE développé par le CRIGE



Sa présentation

- Appuyée sur une analyse des technologies disponibles (Open Source)
- Réflexions menées sur plusieurs mois par 2 agents au CRIGE
- Installation engagée dans le cadre de l'expérimentation 04
- A vocation à être le support des données produites et à être ouvert aux partenaires associés

Proposition de feuille de route

>> **Calendrier prévisionnel des actions à conduire pour cette expérimentation.**

>> **Discussion de la feuille de route proposée ci-dessous :**

- ✓ **Identification des partenaires et montage d'un groupe de travail de suivi** (référents techniques/ organismes associés) : 4^{ème} semestre **2015** (*Organismes...?*)
- ✓ **Recueil par le CRIGE des données dessertes « brutes » des partenaires** : 4^{ème} semestre **2015** (*Contributeurs...?*)
- ✓ **Mise à jour et consolidation du modèle de données régional** à partir des travaux nationaux et départementaux : 4^{ème} semestre **2015** (*membres du GT BD Desserte PACA*)
- ✓ **Traitements des données brutes et intégration dans MCD régional** (harmonisation, appariement) : 4^{ème} semestre **2015** (*IGN, CRIGE, Communes forestières, ...?*)
- ✓ **Suites de la conception de la plateforme par le CRIGE et intégration du jeu de données test constitué** : fin **2015** – 1^{er} semestre **2016**
- ✓ **Ouverture des 1^{ères} fonctionnalités de l'outil web** pour test aux partenaires : 1^{er} semestre **2016** (*Organismes...?*)
- ✓ **Retours sur l'expérimentation 04** en séance de travail : 2^{ème} semestre **2016**
- ✓ **Rédaction du rapport de production « BD dessertes PACA »** et définition d'un **CCTP du « portail Desserte forestière »** : 2^{ème} semestre **2016**
- ✓ **3^{ème} CoPIL de restitution des résultats** : 3^{ème} semestre **2016**

Etablissement d'une nomenclature régionale appuyée sur les attributs de la BD TOPO identifiés comme « socles » et complétés par des informations métiers des données « desserte » des partenaires

Nom de la couche de données	Nom de champ	Renseignement	Description	Sources des données	Valeurs de l'attribut ou unité de l'attribut		
Linéaires des VOIES	ID_VOIES	Obligatoire	Identifiant unique pour chaque segment de voie	BD TOPO ou d'identifiant unique pour autres sources			
	NATURE		Nature de la voie	BD TOPO	Route à 2 chaussées / Route à 1 chaussée / Route empierrée / Chemin / Sentier		
	NUMERO		Numéro de la voie	BD TOPO			
	INSEECOM_G		Numéro Insee de la commune à gauche de la voie	BD TOPO ou autres sources pour les chemins/Sentiers/ Routes empierrées			
	INSEECOM_D		Numéro Insee de la commune à droite de la voie	BD TOPO ou autres sources pour les chemins/Sentiers/ Routes empierrées			
	CODE_DEP		Numéro Insee du département		04/05/06/13/83/84		
	Z_INI		Altitude du sommet initial du tronçon	BD TOPO	en mètres		
	Z_FIN		Altitude du sommet final du tronçon	BD TOPO	en mètres		
	PENTE		Pente maximale sur le tronçon	Calculs de la pente maximale à partir des Z des vertex	en %		
	LARGEUR		Largeur de la chaussée	BD TOPO ou autres sources pour les chemins/Sentiers/ Routes empierrées	en mètres		
	LONGUEUR		Longueur de la voie	Calculs sur le linéaire de la BD TOPO	en mètres		
	PREC_PLANI		Précision planimétrique	BD TOPO			
	PREC_ALTI		Précision altimétrique	BD TOPO			
	REVETEMENT		Revêtement de la voie	Extraction à faire à partir de la NATURE de la BD TOPO	Revêtu / Empierrée / Terrain naturel / Autre		
	ACCES		Accessibilité en fonction du plus grand gabarit possible	À renseigner	G / I / PT / I / T / NC cf. tableau ci-dessous		
	Ponctuels des AIRES		ETAT	Optionnel	Etat de la voie	À renseigner	Bon état / Moyen / Mauvais / NC
			STATUT		Type de propriétaire	À renseigner	Privé / Public / Mixte / NC
CIRCU		Ouverture à la circulation publique	À renseigner		ouvert / fermé / règlemente / NC		
DATE_VIS		Obligatoire	Date de visite sur le terrain permettant de déterminer le champ ACCES	À renseigner			
ORGA_VIS			organisme ayant fait la visite terrain permettant de déterminer le champ ACCES	À renseigner			
OBS			commentaires libres				
ID_VOIES			Identifiant de la voie	BD TOPO			
Ponctuels des CONTRAINTES	TYPE	Obligatoire	Type d'aire	À renseigner (usage unique par aire ?)	Aire de dépôt / Aire de retournement		
	DATE_VIS		Date de visite sur le terrain permettant de déterminer le champ ACCES	À renseigner			
	ORGA_VIS		organisme ayant fait la visite terrain permettant de déterminer le champ ACCES	À renseigner			
	ID_VOIES		Identifiant de la voie	BD TOPO			
	OUVRAGES		Présence d'un ouvrage d'art ayant un caractère limitant vis-à-vis de la circulation des véhicules	À renseigner	Gué ou radier / Pont / Tunnel		
	CONTR_PHYS		Type de contrainte de circulation physique	Création de points à partir des champs de la BD TOPO	Dégradation de la piste / Dévers / Pente / Hauteur / Longueur / Tonnage		
	LIMIT_REG		Type de limitations réglementaires	À renseigner	Limitation de tonnage / Limitation de hauteur / Limitation de largeur		
	PENTE_LIMIT		Pourcentage de pente si contraignante ou réglementée	À renseigner	en pourcentage		
	DEVERS_LIMIT		Degrés de dévers si contraignant	À renseigner			
	H_LIMIT		Hauteur limitée si contraignante ou réglementée	À renseigner	en mètres		
L_LIMIT	Largeur si contraignante ou réglementée	À renseigner	en mètres				
T_LIMIT	Tonnage si contraignante ou réglementée	À renseigner	en tonnes				
DATE_VIS	Date de visite sur le terrain permettant de déterminer le champ ACCES	À renseigner					
ORGA_VIS	organisme ayant fait la visite terrain permettant de déterminer le champ ACCES	À renseigner					