



LE DÉPARTEMENT

## *Retour d'expérience sur la desserte forestière*

- *Méthode employée, contenu, résultats*
- *Actions mises en œuvre*
- *Mises à jour et suite envisagée*

Contact CD83 :

Patrice FACQUET

Chargé projet DFCEI et SIG

[pfacquet@var.fr](mailto:pfacquet@var.fr)

Tél : 04.83.95.69.58 - 06.18.72.08.18

Contact CD83 :

Fabienne TANCHAUD

Chargée de mission Filière bois

[ftanraud@var.fr](mailto:ftanraud@var.fr)

Tél : 04.83.95.67.86 - 06.19.22.79.84

# Introduction

Loi d'Avenir 13  
octobre 2014 :  
Elaboration d'un  
schéma d'accès à  
la ressource  
forestière par le  
Département

Var : 2<sup>ème</sup>  
département  
le plus boisé  
de France

Volonté  
départementale  
et tournant  
pour la filière  
bois

13 octobre 2014



« Art. L.153-8.- Le département élabore chaque année un schéma d'accès à la ressource forestière, en concertation avec les communes et les établissements publics de coopération intercommunale concernés. Ce schéma prévoit des itinéraires empruntant des routes départementales, communales et intercommunales et permettant d'assurer le transport de grumes depuis les chemins forestiers jusqu'aux différents points de livraison. »

**Paramètres poussent à créer des conditions favorables en matière de transport de bois**



## *Objectifs du Département*

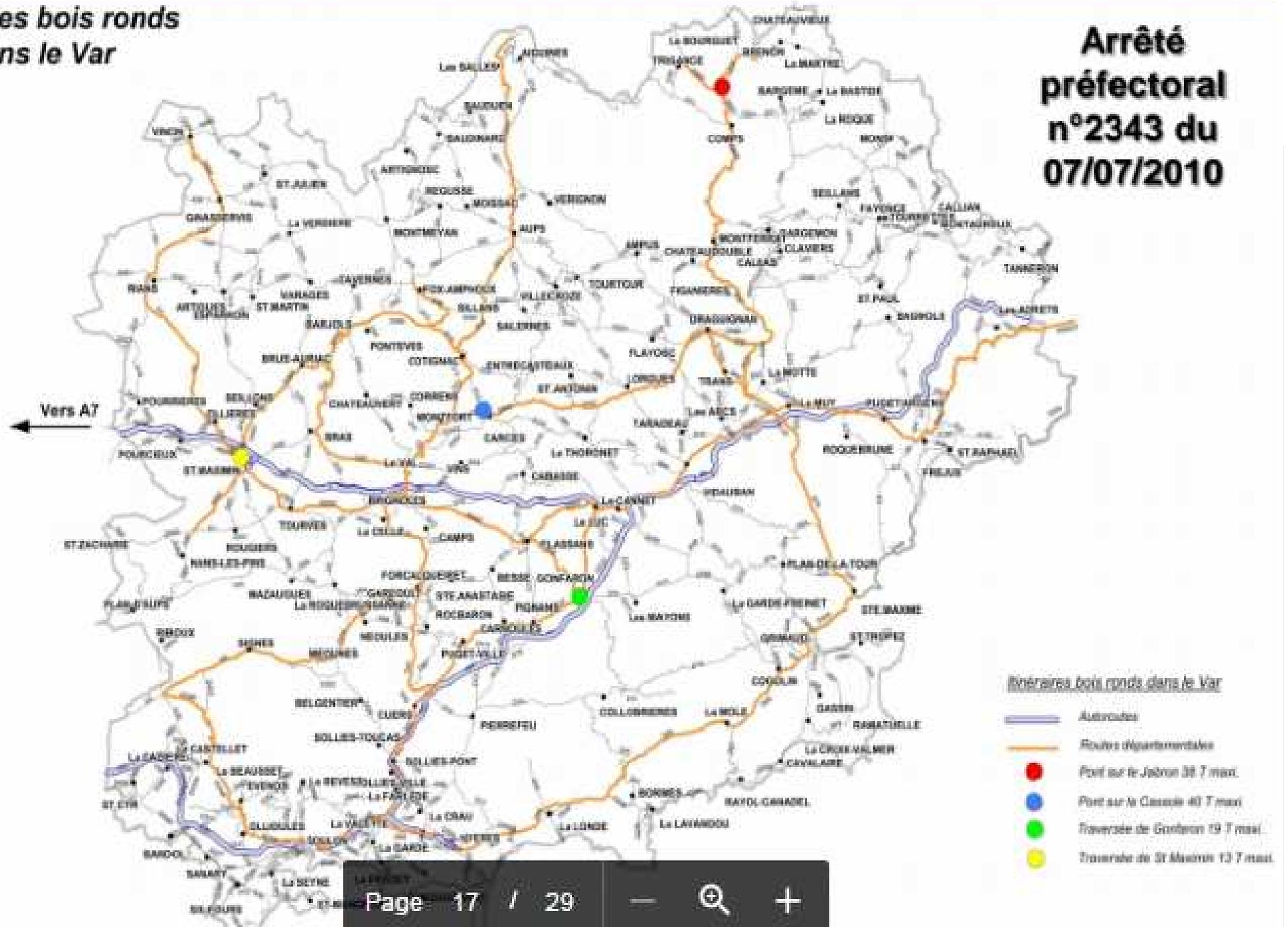
- Favoriser une exploitation forestière répartie sur le Var
- Maintenir en état la voirie

## Etapes réalisées :

- Mise à disposition des données sur limitations de tonnages et de gabarits sur internet « Var info poids lourds »
- 
- Information sur méthode utilisée à Pyrénées orientales, Isère et DRAAF PACA (pour DDTM et Alpes de Haute Prov)
- Réunion sur les problèmes d'accès dans les Maures (30/06) avec les exploitants et transporteurs  
(sujets de réflexion : taxe à l'essieu, guichet unique d'autorisation, modalités d'exploitation du réseau)

## Itinéraires bois ronds dans le Var

**Arrêté  
préfectoral  
n°2343 du  
07/07/2010**



# Projet Info Usagers

www.var.fr/info-route-poids-lourd-dans-le-var

Applications Sites suggérés OpenUM EasyAdmin SDIS - REMOOLA Google Site du Département Meteoocii Acces messif



Services Département



## Vos Déplacements



### VOS DÉPLACEMENTS

## INFO ROUTE VAR : POIDS LOURDS

[Twitter](#) [Google+](#) [Facebook](#) [Partager](#) [Envoyer à un ami](#)

Ajouter à mes comptes :



Info route Var : Poids Lourds  
(transport de marchandise, de bois ronds, exceptionnel)

[Voir la carte détaillée](#)

#### LIENS

- Info Bois Ronds
- Itinéraires bois ronds par région française
- Info transport de marchandise et exceptionnel
- Arrêté du 4 mai 2008 relatif aux transports exceptionnels
- Info route OF
- Info autoroute
- Météo du Var

# Info Route Var Poids Lourds

Outil d'aide au transport

Commune?



## Couches

- Circulation Alternée
- Limitation Gabarit
- Limitation Tonnage

Limitation (liminaire)

Légende Opacité

Pas de légende

Route à Grande Circulation

Routes départementales

Itinéraire Transport Bois Ronds

Légende Opacité

# Info Route Var Poids Lourds

Outil d'aide au transport

Commune?



## Couches

- Circulation Autorisée
- Limitation Gabarit
- Limitation Tonnage

Limitation (linéaire)

Légende Couches

- Circulation Autorisée
- Limitation Gabarit
- Limitation Tonnage

Route à Grande Circulation

Routes départementales

Itinéraire Transport Poids Lourds

# Étapes en cours

- Actualisation des itinéraires bois ronds
- Réunion du 6/12/16 au CRIGe à Aix  
« construction des BD schéma d'accès à la ressource forestière » (SARF)
  - AUFFRAY Pascal ( 05)
  - Martial MICHEL (04)
  - Violaine BOUSQUET (04)
  - Fabienne TANCHAUD, Yannick DANIEL, moi (83)
  - Claire AJOUIC, CRIGe PACA
  - Interlocutrices COFOR PACA (Anne Lise VICTOIRE, Caroline GALLES)

# Etapes à venir

## Sur l'aspect SIG :

- Mise à disposition des contacts pour MO DFCI (après accords)

## Sur les projets connexes :

- Comité technique de la forêt varoise avec la COFOR
- Schéma de desserte sur les Maures ?
- Nouvelle aide au Plan Simple de Gestion, en discussion avec Région
- Contributions aux PLU intégrant l'accessibilité aux massifs