

Plénière du Pôle métier forêt

– 22-02-2018 –

Desserte forestière et SARF départementaux

Retour d'expérience sur le Département des Alpes-de-Haute-Provence



Le S.A.R.F des Alpes-de-Haute-Provence



Stage de 5 mois au sein du
Conseil Départemental des
Alpes de Haute-Provence.



Collecte des
données
existantes
auprès des
organismes
locaux **CD04,**
DDT, ONF.

Rencontre avec les
acteurs de terrains
pour la qualification de
la **BD TOPO**

Technicien ONF



Technicien CNPF



18 communes prioritaires
+ Véhicule de type Grumier
+ Saisie de la **desserte limitée à
l'entrée des massifs** (Loi avenir
2014 : Article L. 153-8)

Intégralité du département
découpé par massif forestier.
+ Ajout des véhicules de type 26
et 19 tonnes
+ **Continuité de la desserte à
l'intérieur des massifs.**

Poursuite de la mission
SARF au sein du **Centre
Régional de l'Information
Géographique**



**Elaboration d'une base de donnée et d'un
Outil de visualisation collaboratif Lizmap**

- Méthode de travail

- Travail sur les 198 communes des Alpes-de-Haute-Provence (d'une surface de 6995 Km²)
- Division du territoire par secteurs d'activité des personnes rencontrées
 - [5 Unités territoriales divisés par 46 agents ONF](#) (environ 12 jours)
 - [2 Agents du CRPF](#) (Actuellement 4 jours)
- Les linéaires BD TOPO qualifiés auprès des acteurs de terrain, sont plus complets que les données fournies
 - Linéaires renseignés à l'heure actuelle : 2618 km / 26788 km de la BD TOPO triée
 - Passage à la version 2017 de la BD TOPO
- Développement du côté collaboratif de l'outil Lizmap (1 mois)

Type de données	Nom de la couche de données	Illustration	Description	Nom de Champ	Renseignement	Description	Sources des données	valeurs ou unité de l'attribut
Voies	reseau_reutier_principale	 Autoroute  Nationale  Départementale	Le réseau routier principal est composé de l'ensemble des voiries allant de la route départementale à l'autoroute	id	Obligatoire	Identifiant du tronçon	NO TOPD	
				prec_plani		Précision planimétrique*	NO TOPD	
				prec_alti		Précision altimétrique*	NO TOPD	
				nature		Nature de la voie	NO TOPD	
				numero		Numéro de la voie (D56, N306, ...)	NO TOPD	
				nom_voie_g		Nom du côté gauche de la voie	NO TOPD	
				nom_voie_d		Nom du côté droit de la voie	NO TOPD	
				importance		Importance	NO TOPD	
				cl_admin		Classement administratif	NO TOPD	
				gestion		Gestionnaire de la voie	NO TOPD	
				rtiss_serv		Date de mise en service	NO TOPD	
				k_vest		Appartenance à un itinéraire vert	NO TOPD	
				k_eurosp		Numéro de l'itinéraire européen	NO TOPD	
				fictif		Indique la nature fictive ou réelle du tronçon	NO TOPD	
				franchisat		Nature du franchissement	NO TOPD	
				largeur		Largeur de la chaussée	NO TOPD	
				nom_iti		Nom d'itinéraire	NO TOPD	
				nb_voies		Nombre de voies	NO TOPD	
				pos_sol		Position par rapport au sol	NO TOPD	
				serv		Sens de circulation de la voie	NO TOPD	
				alias_g		Ancien ou autre nom utilisé côté gauche de la voie	NO TOPD	
				alias_d		Ancien ou autre nom utilisé côté droit de la voie	NO TOPD	
				travascos_g		Cote NGF de la cote à gauche de la voie	NO TOPD	
				travascos_d		Cote NGF de la cote à droite de la voie	NO TOPD	
				codevoies_g		Identifiant du côté gauche de la voie	NO TOPD	
				codevoies_d		Identifiant du côté droit de la voie	NO TOPD	
				codepost_g		Code postal du côté gauche de la voie	NO TOPD	
				codepost_d		Code postal du côté droit de la voie	NO TOPD	
				typ_adres		Type d'adressage de la voie	NO TOPD	
				bornelebg_g		Borne gauche de début de voie	NO TOPD	
				bornelebg_d		Borne droite de début de voie	NO TOPD	
				bornefin_g		Borne gauche de fin de voie	NO TOPD	
				bornefin_d		Borne droite de fin de voie	NO TOPD	
				etat		Indique si le tronçon est en construction	NO TOPD	
				r_fini		Altitude du sommet initial du tronçon	NO TOPD	
				r_fin		Altitude du sommet final du tronçon	NO TOPD	
				date_bd		Date de la base de données	NO TOPD	
				date_maj		Date de mise à jour	A renseigner	
				observatio		Commentaire	A renseigner	
Voies	itineraire_boisrond	 itineraire_boisrond	Itinéraire permettant la circulation des véhicules ayant un poids total roulant autorisé de 57 tonnes (6 essieux et plus)	id	obligatoire	Identifiant unique	CO04	
				route		Nom de la route	CO04	
				localid		Métrage local de début de section	CO04	
				prf		Point "PK" de début	CO04	
				abscd		Abscisse début	CO04	
				localcf		Métrage local de fin de section	CO04	
				prf		Point "PK" de fin	CO04	
				abscf		Abscisse fin	CO04	
				limite		Forçage réglementaire	CO04	tonnes

3 grandes catégories de données :

- Voirie : 4 bases (linéaires)
- Contraintes : 4 bases (linéaires et ponctuelles)
- Aires : 1 bases (ponctuelles)

Une catégorie supplémentaire a été ajoutée : « les alertes ».

- Cette catégorie de données permet aux utilisateurs de l'outil Lizmap d'émettre des signalements dans le but d'enrichir et de corriger la base de données.

Première catégorie : La voirie



- **Réseau routier principal (CD04 et BD TOPO 2017)** : Le réseau routier principal est composé des voiries allant de la route départementale à l'autoroute
- **Itinéraire bois rond (CD04)** : Itinéraire permettant la circulation des véhicules ayant un poids total roulant autorisé de 57 tonnes (6 essieux et plus).
- **Itinéraire 48 tonnes (CD04)** : Itinéraire permettant la circulation des véhicules ayant un poids total roulant autorisé de 48 tonnes (5 essieux).
- **Desserte massif (BD TOPO 2017)** : Itinéraire permettant la sortie du bois depuis l'intérieur des massifs jusqu'au réseau routier principale.

Deuxième catégorie : Les Contraintes



- **Ouvrages d'art (DDT, ONF, CD04)** : L'ensemble des constructions humaines permettant le franchissement d'obstacle comme les ponts, tunnels...
- **Limitation de tonnage (CD04, ONF, DDT)** : Portions de voiries étant soumises à des limitations de tonnage réglementaires.
- **Limitation gabarit (CD04, ONF, DDT)** : Portions de voiries étant soumises à des limitations de gabarit réglementaires.
- **Point noir (Rencontre terrain)** : Identification des points bloquants pouvant être liés à un ensemble de paramètres comme des limitations de tonnage non dérogeables ou autre...

Troisième et Quatrième catégorie

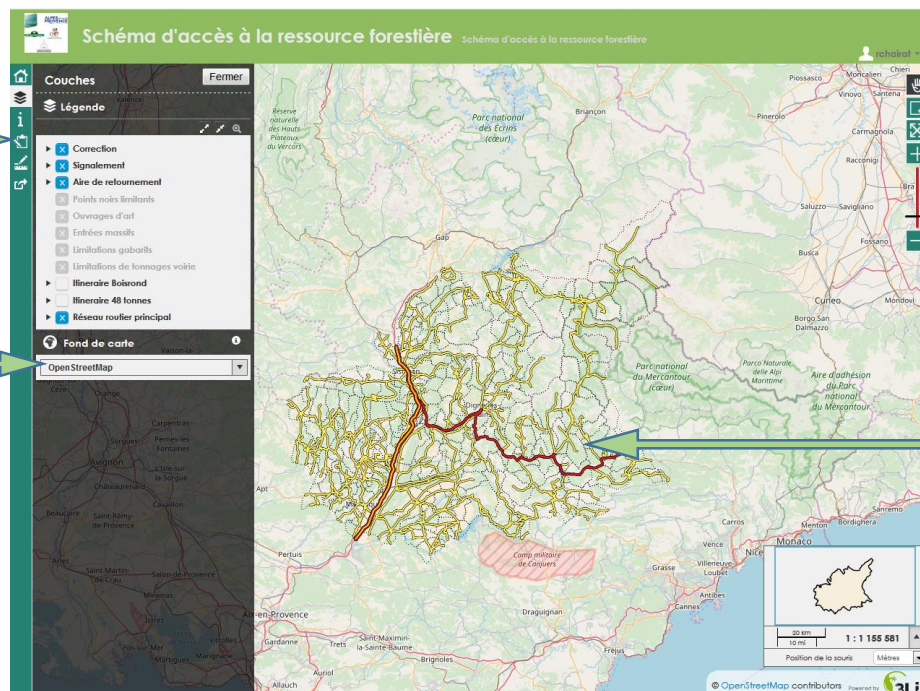


- **Les aires de retournement (Rencontre terrain)** : Aire de retournement permettant aux véhicules les plus imposants de réaliser un demi-tour dans les meilleures conditions de sécurité.
- **Les signalements (Le mode édition)** : Issue de l'outil édition de lizmap, cette couche référence l'ensemble des signalements effectués par les utilisateurs de l'outil.

Présentation de l'outil Lizmap

Ajouter de
l'information grâce
au mode édition

Gestion des utilisateurs
avec un système de login/mot
de passe géré par le CRIGE



Superposition de la
desserte à
différents fonds
cartographiques
(orthophoto, OSM,
Google map...)

Afficher les
caractéristiques
détaillées en
cliquant sur chaque
élément



Merci de votre attention

**Centre Régional de l'Information
Géographique en région
Provence-Alpes-Côte d'Azur**

Technopôle de l'Environnement
Arbois-Méditerranée
Domaine du Petit Arbois - Avenue
Louis Philibert - Bât G. Mégie
CS 90646 - 13547 Aix-en-Provence
CEDEX 4
www.crig-paca.org

Email : claire.ajouc@crige-paca.org

Email : remi.chairat@crige-paca.org

Communes forestières

Pavillon du Roy René
CD7 – Valabre
13120 Gardanne
Tél. : 04 42 65 43 93
<http://www.ofme.org>

Email : annelise.victoire@communesforestieres.org